

Technische informatie

ALGEMEEN

De buitenbussen voor wandmontage worden geheel samengesteld of in handzame blokken aangeleverd. Zij worden zonder bevestigingsartikelen geleverd, omdat de keuze ervan sterk afhankelijk is van de ondergrond en de in het werk aanwezige gereedschappen.

Wanneer montage niet direct mogelijk is, sla de kasten dan in hun fabrieksverpakking op. Verwijder die verpakking niet eerder dan noodzakelijk. Voorkom beschadigingen door onder en tussen de blokken houten balkjes te leggen.

BEVESTIGINGSMATERIAAL

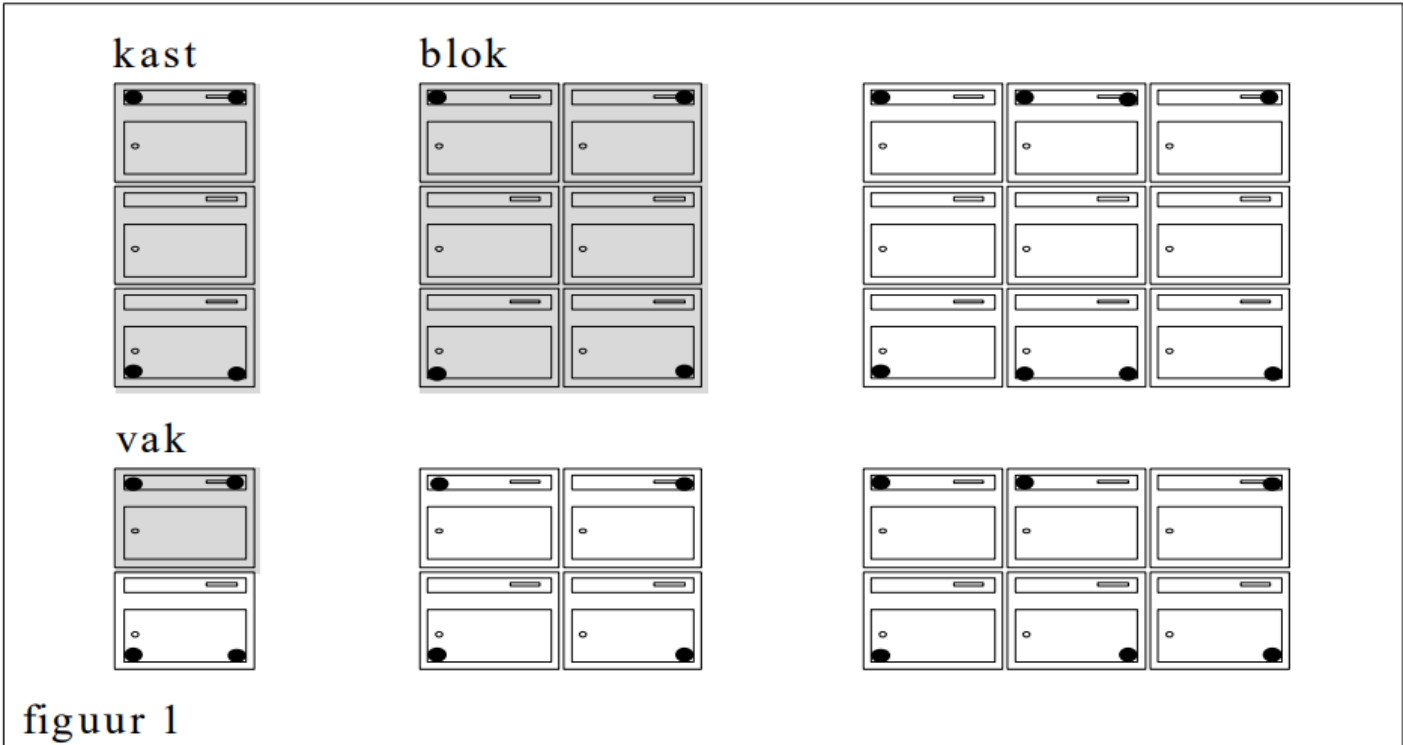
De bevestigingsmethoden per type wand zijn o.a.:

- Beton:** keilbouten, houtdraadbouten met plug
- Metselwerk:** keilbouten, houtdraadbouten met plug
- Hout:** houtschroeven of houtdraadbouten
- Holle wand:** spreidpluggen met bouten
- Gips:** pluggen en houtdraadbouten

Overweeg het gebruik van een onderframe bij opstelling tegen een holle wand of gipswand. Maak de onderlinge koppeling van kasten liefst met popnagels 3,2 mm (vandalisme-veilig) of met boutjes/moertjes M3 of M4 x 10 mm.

AANTAL BEVESTIGINGSPUNTEN

De onderstaande figuur 1 geeft een indruk van verdeling van de bevestigingspunten. In de regel worden voor grotere samengestelde units gemiddeld vier bevestigingspunten per vier vakken gebruikt.



ONDERGROND

Zeker wanneer meerdere blokken in het werk naast en/of boven elkaar geplaatst moeten worden is het van groot belang dat de wand waarop gemonteerd wordt vlak is of voor montage wordt gevlakt. Op een wand met welvingen zullen tussen de blokken met zekerheid kieren ontstaan.

MONTAGEHOOGTE

Wanneer geen tekening beschikbaar is waaruit de montagehoogte blijkt, dient men rekening te houden met de Postwet. In geval van nieuwbouw mag de onderste briefgleuf niet lager liggen dan 70 cm boven de vloer en de bovenste niet hoger dan 170 cm. Bij renovatie zijn die hoogtes respectievelijk 60 en 180 cm.

PLAATSING

De onderstaande handleiding geldt voor grote opstellingen (2 bij 3 blokken of groter). Naargelang de opstelling kleiner is kunt u stappen overslaan.

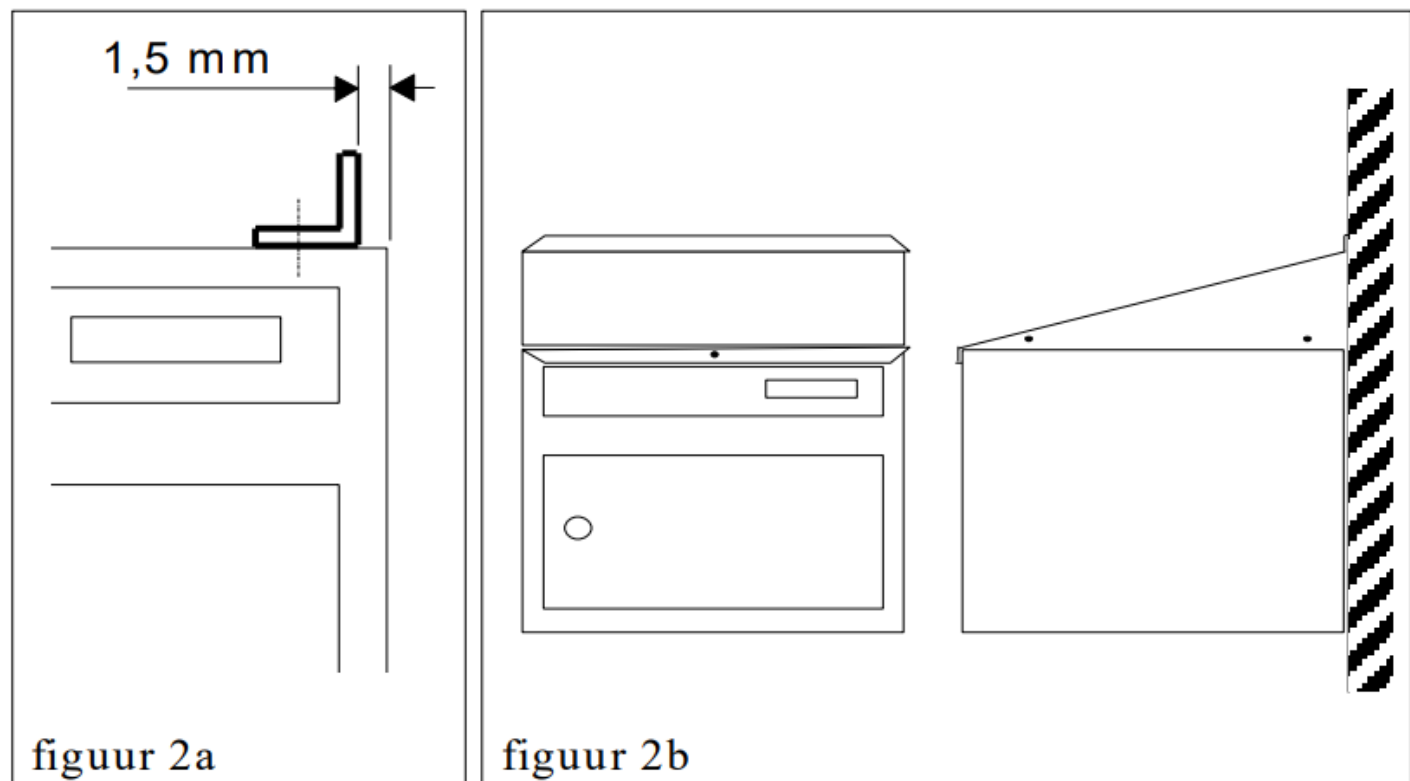
- 1 Teken de onderkant van de kasten en bijvoorbeeld de linker zijkant waterpas af op de wand. Houd dan het linker onderste blok op zijn plaats. Teken via de geopende deurtjes de te boren gaten af.
- 2 Boor de gaten (diameter afhankelijk van de door u gekozen bevestigingsmethode). Bevestig de kast losvast aan de wand. Neem het juiste blok zodat de nummering van de vakken klopt! Draai de bouten niet helemaal aan, zodat het blok nog kan bewegen.
- 3 Zet de kast er naast nu net zo vast en koppel de zijwanden van beide blokken op vier plaatsen met popnagels of boutjes. Bouw zo de onderste laag blokken op.
- 4 Zet nu het middelste blok van de volgende laag precies op het blok eronder. Bevestig het aan de muur. Boor 4 gaatjes Ø3,5 mm naar het blok eronder en koppel de twee als bij 3) omschreven.
- 5 Bouw nu dan naar links en naar rechts de overige kasten aan elkaar
- 6 Draai nu alle muurbouten aan tot de speling er uit is. 'Vast is vast' is het motto, niet doordraaien tot de kast vervormt.
- 7 Voorzie de aansluiting van de kasten tegen de muur aan bovenzijde en zijkanten van een kitnaad.

Technische informatie

SCHUINE AFDEKKAPPEN

Indien meegeleverd, worden de schuine bovenkappen als volgt gemonteerd.

- 1 Zet de aluminium hoekprofieltjes boven de kasten op 1.5 mm uit de kant vast met popnagels of boutjes (zie fig 2a).
- 2 Zet de afdekkap op de kasten en boor de twee gaatjes in de zijkant door de kap in het aluminium profiel (zie fig 2b).
- 3 Wanneer de muur niet vlak is, kan het nodig zijn de omgezette rand aan de bovenkant van de kap vast te zetten aan de muur. Boor daartoe eerst een gat in de schuine kap en neem dat over op de muur.
- 4 Spuit (zeker op natte wanden) een lijn transparante siliconenkit op de randen die aansluiten op de muur. Bevestig de kap aan het profiel met popnagels of boutjes.
- 5 Boor aan de voorkant in het midden van de afdekkap een gaatje tot door de voorlijst van de briefkast en zet de kap hier vast met popnagel of boutje (zie fig 2b).



EERSTE ONDERHOUD

Na de montage kan het nodig zijn de kasten weer schoon te maken.

- Gebruik hiervoor nooit staalwol, schuurpapier, schuurmiddel of alkalische schoonmaakmiddelen als soda, ammonia of sterke wasmiddelen. Zogenaamde 'ruitenreinigers' zijn meestal sterk alkalisch. Ook het gebruik hiervan wordt afgeraden.
- Overtollig aangebrachte siliconenkit kan direct na montage met een natte doek worden verwijderd.
- Verwijder boorkrullen uit de vakken met een borstel of liefst een stofzuiger.
- Reinig de gespoten metalen delen met een vochtige doek met een niet agressief, niet schurend schoonmaakmiddel.
- Eventuele front- en belpanelen vervaardigd uit Trespa Meteon met een vochtige doek met zeepwater reinigen. Bijzonder hardnekkige verontreinigingen kunnen met organische oplosmiddelen zoals spiritus worden verwijderd.
- De geanodiseerd aluminium delen (briefkleppen, hoeklijsten, etc.) ontdoen van vuil met een doek met spiritus of wasbenzine.
- De sleutels kunnen wat haken in het slot. Dit is normaal. Mocht dit hinderlijk zijn, dan kan het slot worden behandeld met een daarvoor bedoelde slotspray. Gebruik hiervoor geen olie.
- Om in de toekomst het reinigen te vergemakkelijken kunnen de gespoten onderdelen met autowas worden behandeld. Alle metalen delen kunnen om die reden het best met een beschermmiddel op basis van siliconen worden behandeld. Zo wordt een water- en vuilafstotende laag gevormd.

REGULIER ONDERHOUD

Zie ons technisch informatieblad FRM013.