

Technische informatie

ALGEMEEN

Deze instructie legt uit hoe een BBK briefplaat van het type EMA290 of EMA307 wordt vervangen.

WAARSCHUWING

De kasten zijn aan het front bevestigd met dezelfde schroeven en/of popnagels die in de briefplaten zitten.

Verwijder daarom slechts enkele briefplaten tegelijkertijd. Wanneer teveel briefplaten ineens worden losgenomen, dan kan de kastenset van het frontpaneel vallen.

ONDERDELEN

Benodigde onderdelen zijn:

- Briefplaat met klep en 2 torsieveren
- 5 Popnagels 4x17,5 mm (fronten)
- of 4 Schroeven 3,9x19 (buitenbussen)

GEREEDSCHAP

Benodigde gereedschap:

- (Accu)boormachine
- Metaalboor 4 mm
- Popnageltang
- Veermontagehulp

VERWIJDER OUDE BRIEFPLAAT

- Bepaal aan welke zijde van de defecte briefplaat (op de foto's Nr 29) de minste 'goede' briefplaten zitten
- Boor bij de 'goede' en de defecte briefplaten de 5 popnagels uit



Verwijder spanveren en kleppen met hulp van de veermontagehulp.



PLAATSEN NIEUW BRIEFPLAAT

- Steek een spanveer in een los huis, met het nokje naar boven wijzend
- Popnagel het huis op het front



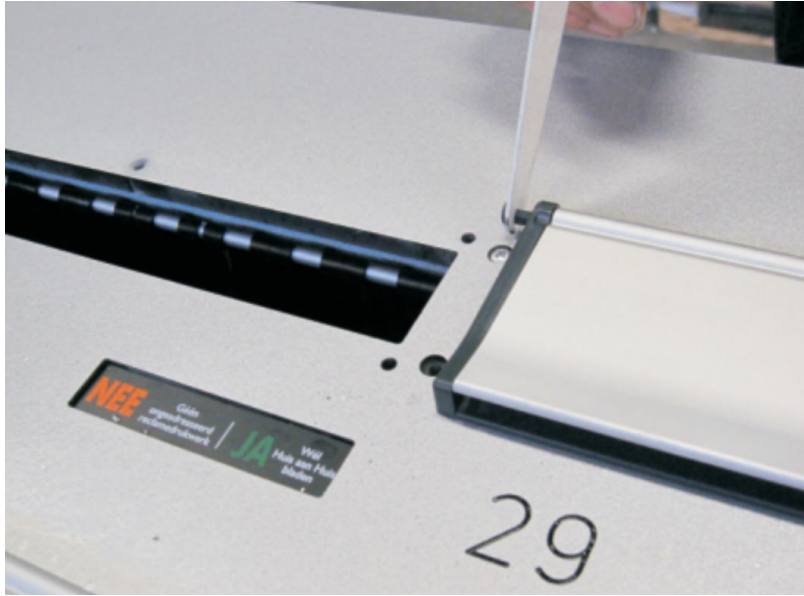
Schuif de klep over de spanveer als op de foto aangegeven. Ligt de klep vlak in het grijze huis? Dan wijst het nokje in de klep naar het front.



Steek een tweede spanveer, door het huis, in de klep



Zet de veermontagehulp op de spanveer als getoond



Technische informatie

- Draai de montagehulp naar beneden, terwijl de veer in het huis wordt gedrukt
- In de getoonde positie klikt de veer naar binnen. Blijf de veer aandrukken, terwijl de montagehulp wordt verwijderd.



Tik de veer voorzichtig in het huis, tot kop en huis gelijk liggen.



Herhaal deze procedure voor alle gedemonteerde briefplaten

BUITENBUSSEN

- De in een buitenbus gemonteerde briefplaat wordt uitgeboord
- De nieuwe briefplaat als hiervoor aangegeven samenstellen: uis, klep en spanveren.
- Die samenstelling met de zelftappende schroeven in de brievenbus monteren.

Technische informatie

ALGEMEEN

In deze handleiding staat beschreven hoe de naar buiten draaiende briefplaat, type KNS (zwart kunststof kader met magneetsluiting), te vervangen is door de naar binnen draaiende briefplaat EMA308 met kader uit donkergrijs kunststof.

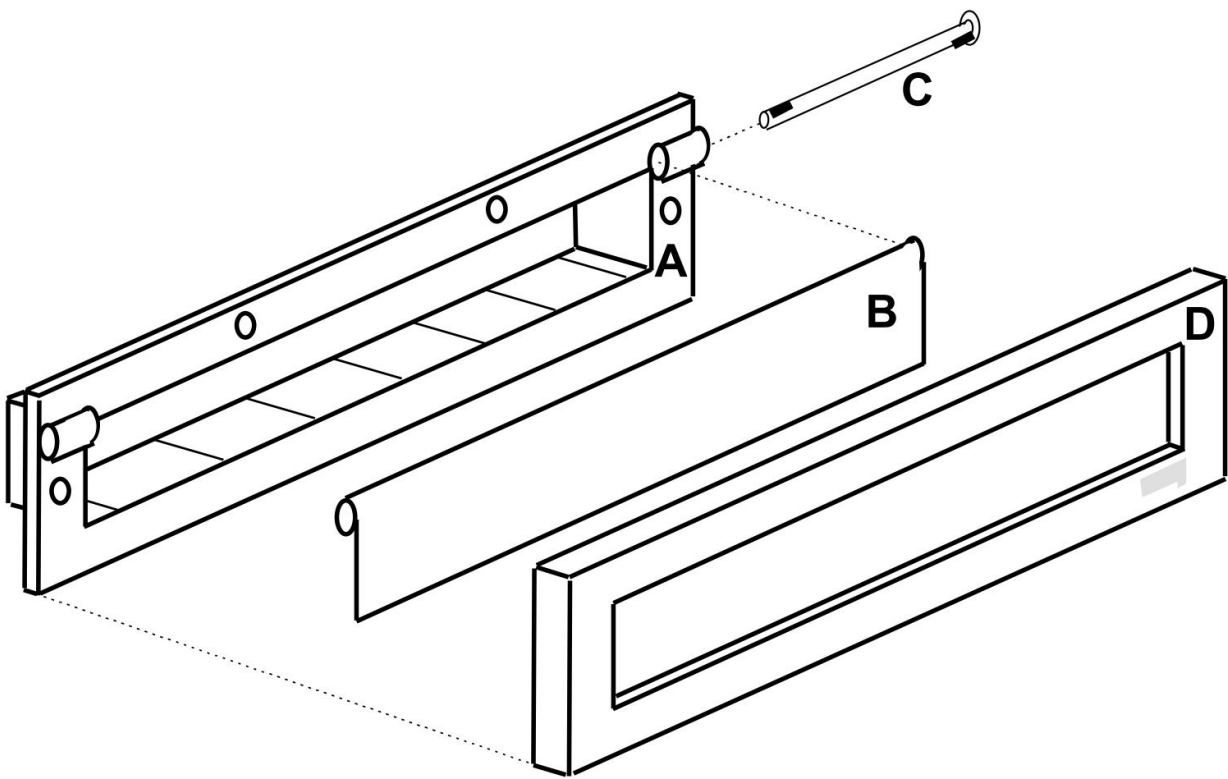
U doet er goed aan deze beschrijving eerst volledig door te nemen.

GEREEDSCHAP EN BEVESTIGINGSMATERIAAL

Om de uitwisseling probleemloos uit te kunnen voeren zijn de onderstaande gereedschappen noodzakelijk:

- Boormachine
- Hamer (van kunststof)
- Metaalboor 4,2 mm
- 4 popnagels 4,0 x 25 mm
- Of metaalboor 3,5 mm en 4 ‘parkers’ 4,2 x 13 mm
- Potlood of stift
- Schildersplakband
- Decoupeerzaag met metaalzaagblad

ONDERDELEN



Briefplaat EMA308 bestaat uit:

- A) Kunststof kader
- B) Aluminium briefklep
- C) Kunststof spanveer (2 stuks)
- D) Afdekkader

HANDELINGEN

- 1 Sla met de hamer tegen de zijkant van het oude kunststof kader, zodat dit afbreekt. Let op, dat het frontpaneel niet wordt beschadigd.
- 2 Verwijder de oude briefplaat, de stiften en de veer.
- 3 Boor de vier popnagels uit (metaalboor 4,5 mm). Het oude kunststof kader wordt nu verwijderd.
- 4 Teken met de mal de nieuwe sparing af op het frontpaneel. De onderzijde van de opening in de mal dient gelijk te liggen met het bestaande gat in het frontpaneel.
- 5 Plak de getekende sparing rondom af met schildersplakband, zodat tijdens het zagen geen beschadigingen op het front kunnen ontstaan.
- 6 Zaag met de decoupeerzaag (zaagblad met fijne vertanding/ metaalzaagblad) de nieuwe sparing uit.
- 7 Plaats het nieuwe kunststof kader in de zojuist gezaagde sparing. Overtuig u ervan dat de klep waterpas en in lijn met de andere kleppen staat.
- 8 Boor op de vier daarvoor bestemde plaatsen:
 - Ofwel gaten van 4,2 mm indien u popnagels gebruikt
 - Danwel 3,5 mm als u ‘parkers’ gebruikt
- 9 Zet het kader vast met vier popnagels met diameter 4 mm of vier zelftappende schroeven (‘parkers’) met een draaddiameter van 4,2 mm.
- 10 Monteer de aluminium klep in het kunststof kader met behulp van de twee kunststof torsieveren.
- 11 Nadat men zeker is van de goede werking van de klep wordt het afdekkader met het BBK-logo rechtsonder over het kunststofkader geplaatst. (Eenmaal gemonteerd is het kader niet meer te verwijderen!)
- 12 Druk het afdekkader stevig vast, zodat alle bevestigingsklemmen hoorbaar inklikken. Er zijn dan geen kieren meer zichtbaar tussen frontpaneel en afdekkader.
- 12 Wanneer u meer briefplaten te verwisselen heeft, vervang dan altijd twee verticale rijen tegelijk. U heeft dan ruimte om de kunststof spanveren vanuit het midden van de rijen in te steken.

Technische informatie

ALGEMEEN

In deze handleiding staat beschreven hoe de naar buiten draaiende briefplaat MS met magneetsluiting, te vervangen is door de eveneens naar buiten draaiende briefplaat EMA 307.

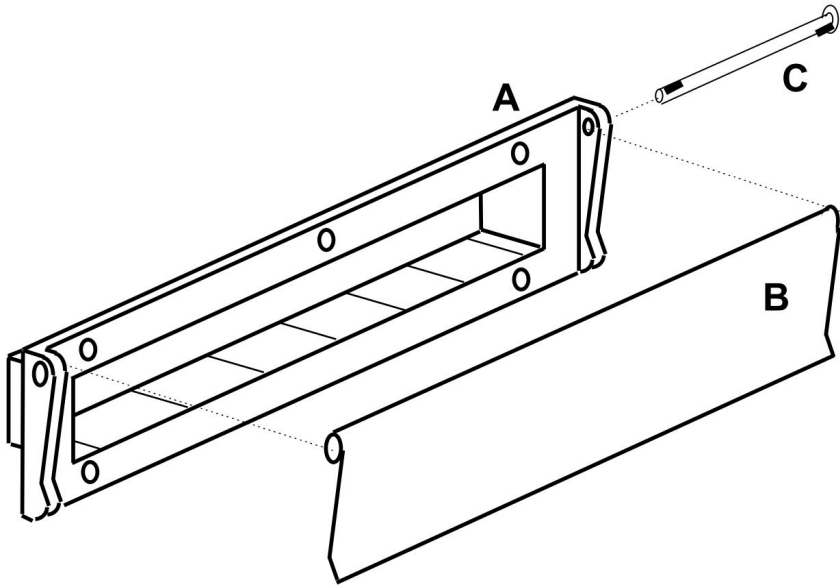
U doet er goed aan deze beschrijving eerst volledig door te nemen.

WAARSCHUWING!

De briefplaten zijn bevestigd met blindklinknagels. Deze nagels vormen ook de verbinding tussen de briefkasten en het front. Wanneer alle of bijna alle briefplaten tegelijk worden losgenomen zullen de briefkasten van het front vallen. Daarom:

- Werk de briefplaten rij voor rij af
- Ondersteun de briefkasten tijdens de ombouw

ONDERDELEN



Briefplaat EMA 307 bestaat uit:

- A) Kunststof kader
- B) Aluminium briefklep
- C) Kunststof spanveer (2 stuks)

GEREEDSCHAP EN BEVESTIGINGSMATERIAAL

Om de uitwisseling probleemloos uit te kunnen voeren zijn de onderstaande gereedschappen noodzakelijk:

- Boormachine, metaalboor 4,2 mm, verzinkboor 45°
- Waterpomptang
- Dunne stift of potlood
- Per briefplaat: ca. 7 popnagels 4,0 x 25 mm

HANDELINGEN

- 1 Buig of breek met een waterpomptang één zijde van het zwarte kunststof kader zijdelings weg en neem de klep uit het kader. Let op, dat het frontpaneel niet wordt beschadigd.
- 2 Boor de popnagels uit (metaalboor 4,2 mm). Het oude kunststof kader kan worden verwijderd.
- 3 Teken door het kader van de nieuwe briefplaat de vijf nieuw te boren gaten af op het frontpaneel. Houdt de briefplaat daarbij zo hoog mogelijk in de sparing in het frontpaneel.

Boor de gaten op 4,2 mm door het frontmateriaal en zo mogelijk de kastranden.

LET OP!

Tenminste twee gaten per briefplaat moeten in een kastrand uitkomen. Is dat niet het geval, boor dan extra gaten op plaatsen:

- Die later door het kader worden afgedekt en
- Die in de kastranden uitkomen.

Verzink die gaten ongeveer één à twee millimeter en zet de kastenset door die gaten met popnagels vast aan het front.

- 4 Zet het kader vast met vijf popnagels. (Als u meerdere briefplaten naast elkaar vervangt, begin dan in het midden.)
- 5 Monteer de aluminium klep met de torsieveren:
 - Zet de klep op z'n plaats.
 - Schuif de veer met het nokje aan de punt naar achteren gericht in het gat.
 - Schuif de veer verder en draai de veer op de laatste centimeter met het nog zichtbare nokje naar boven. Druk de veer nu door tot die vlak met het kader ligt.
 - Test of de klep met voorspanning sluit. Zo niet, duw de veren dan met een fijne schroevendraaier vanuit de klep naar buiten en monteer ze opnieuw. (Als u meerdere briefplaten naast elkaar vervangt, werk dan vanuit het midden naar buiten. Steek een torsieveer in het later niet bereikbare gat, met het nokje naar voren, voordat u een briefplaat naast een andere vastpopt.)

Technische informatie

ALGEMEEN

Voor de duidelijkheid zijn foto's van een opengewerkte kast opgenomen. In werkelijkheid worden veel handelingen buiten het zicht, dus achter de bestaande klep uitgevoerd.

GEREEDSCHAP

- Spijker van 1 tot 1,5 mm dik of een % ongebruikte popnagel
- Scherp Stanley-mesje

VERWIJDER KLEP



De klep draait om twee roestvast stalen pennen met daartussen een lange veer. Om de klep te verwijderen wordt één van die pennen uit de kastrand in de klep geschoven. Op de foto hierboven is zo'n pen omcirkeld.



Steek de spijker of popnagel in het uiteinde van de veer en schuif die richting het midden van de kast.

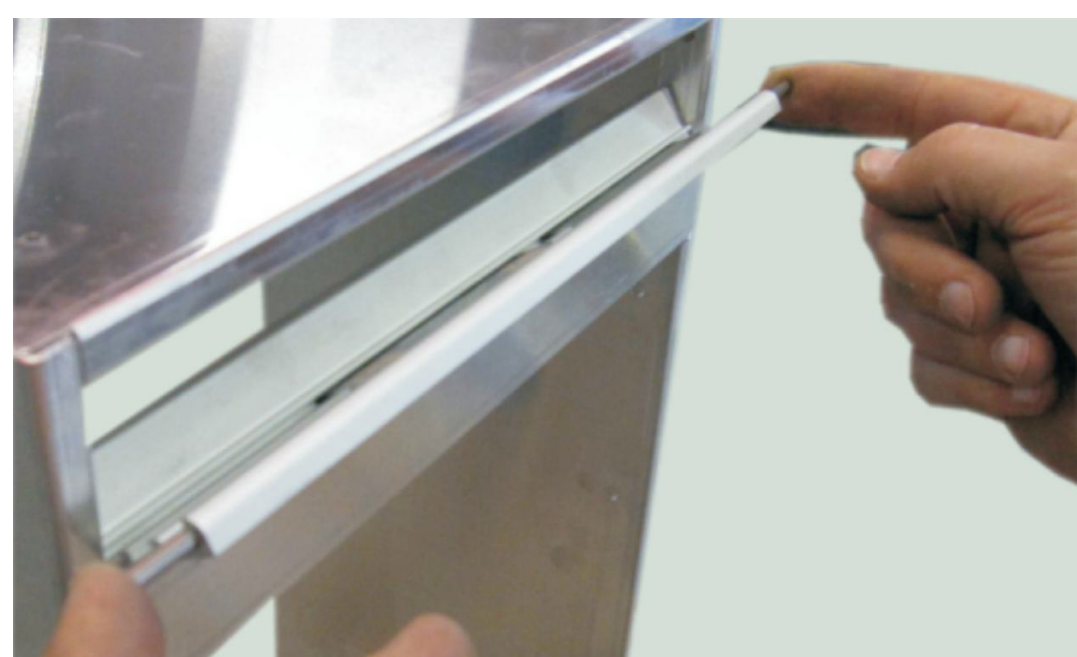


Schuif de pen met de aangegeven beweging uit de kastrand tot de klep uit de kast valt.

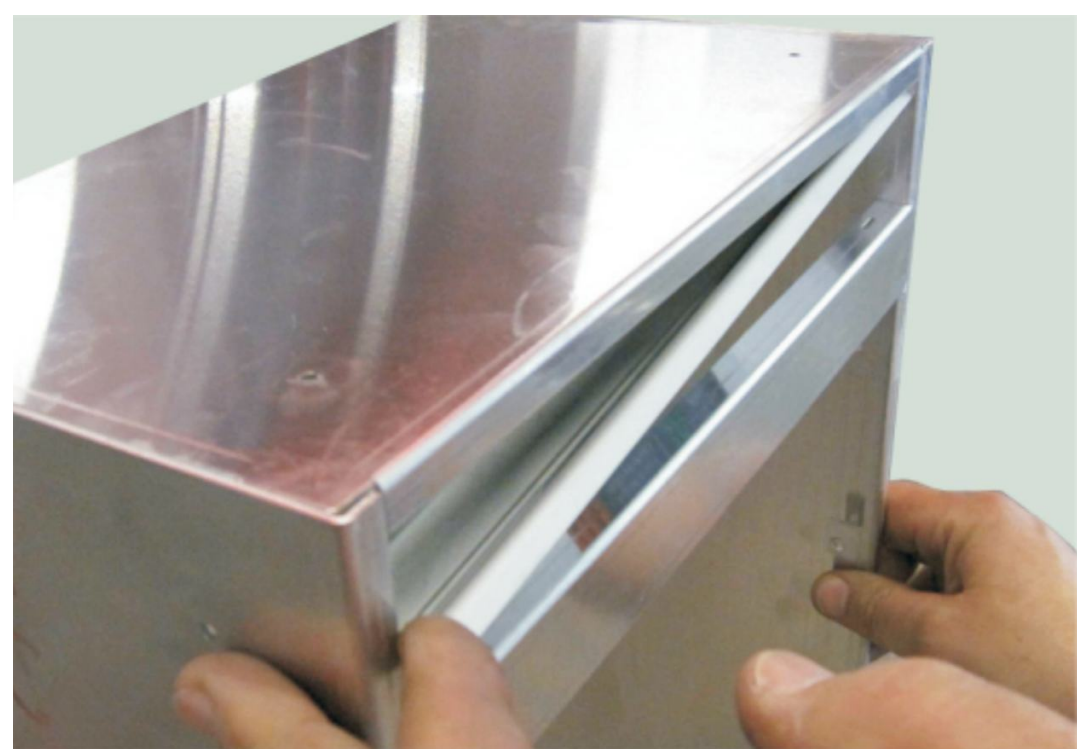
MONTEER DE KLEP



Steek de veer in de klep en aan beide uiteinden een RVS pen. Houd de combinatie als hierboven getoond vast.



Hang de onderkant van de klep in de inworpopening.



Steek een van beide pennen in de kastromp.



Druk de andere pen, tegen de veerdruk in, in de klep. Schuif de klep in de inworpopening zodat ook de tweede pen in de kastromp klikt.